



**LES AIDES ADVENIR
POUR L'EQUIPEMENT
DES PARKINGS EN IRVE :**

C'EST MAINTENANT !



PARKINGS OUVERTS OU NON AU PUBLIC : QUELLES AIDES ADVENIR ?

LES PARKINGS D'ENTREPRISE NON OUVERTS AU PUBLIC à destination de Flottes de VE, de VE de Direction ou de VE de salariés



Aide de **960€ HT** par point de charge (indépendant de la puissance de la borne) dans la limite d'un plafond de **30% de l'investissement**.



Ce plafond ne sera que de **20% en 2022 !**



Nécessité d'un badge Izivia pour se connecter à ces bornes considérées comme « privées ».

LES PARKINGS OUVERTS AU PUBLIC



Ouvert au public ne signifie pas **ouvert 24h/24**. Le parking peut fermer à certaines heures (la nuit)



Les Hôtels, Restaurants, Parking publics (mairies, salles de sport, salles de concert ...)



Aide de **2100€** pour borne **de 7 kW ou 11 kW** et de **2700€** pour borne **22 kW** dans la limite d'un plafond **de 60% de l'investissement**

Aide jusqu'à **9000 €** pour borne **> 40 kW** en Courant Continu



Baisse de **20%** des aides **à partir du 01/11/21 !**



N'importe quel utilisateur doit pouvoir se connecter à ces IRVE, quel que soit le badge de son opérateur.

Obligation d'un **système de sous comptage à ajouter** et obligation d'**inscription des bornes sur GIREVE** (plateforme d'interopérabilité)



NB : il est conseillé de prôner **4 à 6 bornes** afin de minimiser au maximum les coûts de génie civil dans le devis global et profiter d'une aide **de 4 ou 6 x 2100 €**.

LES PARKINGS OUVERTS AU PUBLIC CIBLE INTERMEDIAIRE



Installations **< 36 kVA** et **< 5 points** de charge
<=22kVA



Le niveau d'aide est **équivalent** mais pas d'obligation de sous comptage sur chaque point de charge ni d'inscription sur GIREVE (donc bornes non visibles sur les outils de mapping)



Pour cette cible intermédiaire, il faudra disposer d'une prise type S (prise classique) si plusieurs bornes sont en place.

QUELQUES COMPLEMENTS...



Les aides ADVENIR sont soumises à certaines conditions techniques :

- Respect des normes de sécurité
- Qualification de l'installateur
- Contrat de maintenance de 3 ans
- Signalisation des places de stationnement
- Pilotage énergétique des bornes (réalisé via la supervision pour Izivia...)



GIREVE : les opérateurs inscrivent leurs bornes qui sont alors visibles sur tous les outils de mapping, permettant ainsi à tout possesseur d'un pass d'accéder à des bornes « ouvertes » au public.



Coût d'une **borne <22 kW** non posée (hors MO, câbles, disjoncteur...) = **1000€ HT environ**.

Les bornes **< 22 kW** sont généralement en AC (alternatif), au-delà en DC (continu).